

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



16+

# Вечерний Екатеринбург

Издаётся с 31 декабря 1957 года

23  
апреля  
2021  
года

№1 (17078)  
распространяется бесплатно



**ПАРК УРГУПС  
ОСТАНЕТСЯ  
ОТКРЫТЫМ  
ДЛЯ ГОРОЖАН**

**стр. 3**

**МАКАРОВСКИЙ  
МОСТ  
ОТКРОЕТСЯ  
НА ДВА ГОДА  
РАНЬШЕ**

**стр. 3**

**КАК СДЕЛАТЬ  
ГОРОД ЧИЩЕ**

**стр. 6**

**НОВЫЕ**





**КАК СДЕЛАТЬ  
ГОРОД ЧИЩЕ**

**стр. 6**

**НОВЫЕ  
МАШИНЫ  
СКОРОЙ  
ПОМОЩИ**

**стр. 7**

**СВЕРДЛОВСК:  
ИСТОРИИ  
ПОБЕДЫ**

**стр. 8**

# ГЛАВА ЕКАТЕРИНБУРГА **АЛЕКСЕЙ ОРЛОВ**

Вопросы и ответы.  
Большая пресс-конференция



**стр. 4-5**



# «Сбережение народа России – наш высший национальный приоритет»

21 апреля Президент Российской Федерации В. В. Путин выступил с ежегодным посланием к Федеральному Собранию РФ. На этот раз основной акцент послания был сделан на социальных вопросах.

Речь идёт о повышении качества и длительности жизни граждан России. О том, чтобы переломить негативные демографические тенденции.

**ГЛАВОЙ ГОСУДАРСТВА  
ПОСТАВЛЕНА  
СТРАТЕГИЧЕСКАЯ  
ЗАДАЧА — ДОБИТЬСЯ,  
ЧТОБЫ ЧЕРЕЗ  
ДЕСЯТЬ ЛЕТ СРЕДНЯЯ  
ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ  
ЖИЗНИ РОССИЯН  
СОСТАВЛЯЛА 78 ЛЕТ**

Начиная с 2022 года, заявил Президент, федеральные пособия, пенсии, другие социальные надбав-

ки, услуги должны оформляться и выплачиваться **«по факту создания семьи, рождения ребёнка, выхода на пенсию или другой жизненной ситуации».**

Отдельно Владимир Путин остановился на создании климата максимального благоприятствования родителям несовершеннолетних детей. В особенности тем, кто находится в сложной жизненной ситуации. Он потребовал, чтобы государственные органы обеспечивали неукоснительное взыскание алиментов, при этом их получатель должен быть освобождён от беготни по инстанциям.

*Кроме того, отныне государство будет помогать детям-школьникам из неполных семей: с 1 июля им будет назначена выплата, которая в среднем по стране составит **5 650 рублей**.*

*Беременным женщинам в трудной материальной ситуации будет выплачиваться в среднем **6 350 рублей в месяц**.*



**«ПРЕДЛАГАЮ ПРОВЕСТИ ЕЩЁ ОДНУ  
ЕДИНОВРЕМЕННУЮ ВЫПЛАТУ СЕМЬЯМ,  
ГДЕ РАСТУТ ДЕТИ ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА,  
ПО 10 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ В СЕРЕДИНЕ АВГУСТА»**

*Еще одной мерой поддержки родителям станет оплата больничных по уходу за ребёнком в возрасте до 7 лет включительно в размере **100% заработка**.*

Другой стратегической целью является повышение качества человеческого капитала страны, образовательного уровня её населения. Здесь не обойтись без развития сферы образования. До конца 2024 года в России будет построено **1 300 новых школ** более чем на **1 000 000 мест**. В вузах дополнительно откроется **45 000 бюджетных мест**.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев высоко оценил решение Президента продлить трассу «Москва — Казань» до Екатеринбурга:

— Это, конечно, крупный инвестиционный проект, который будет иметь кумулятивный эффект при решении многих вопросов, в том числе и у нас, в Свердловской области.



Начиная с 2022 года, заявил Президент, федеральные пособия, пенсии, другие социальные надбав-

из неполных семей. С 1 июля им будет назначена выплата, которая в среднем по стране составит **5 650 рублей**.

Беременным женщинам в трудной материальной ситуации будет выплачиваться в среднем **6 350 рублей в месяц**.

тия сферы образования. До конца 2024 года в России будет построено **1 300 новых школ** более чем на **1 000 000 мест**. В вузах дополнительно откроется **45 000 бюджетных мест**.

будет иметь кумулятивный эффект при решении многих вопросов, в том числе и у нас, в Свердловской области.

## Евгений Куйвашев: ЕКАД будет замкнута в 2022–2023 годах

Об этом было заявлено во время визита в Екатеринбург вице-премьера РФ Марата Хуснуллина.

Завершающий участок ЕКАД длиной в 11,44 километра от автодороги на Полевской до Челябинского тракта, где сейчас идут интенсивные работы, вместе с зампредом федерального правительства осмотрели полпред Президента РФ в УрФО Владимир Якушев, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и Глава Екатеринбурга Алексей Орлов.

На прошедшем непосредственно на стройплощадке рабочем совещании были приняты важные решения: федеральное правительство рассматривает вопрос об ускоренном выделении ранее запланированного финансирования стройки и выделении дополнительных ассигнований. Губернатор, в свою очередь, дал поручения, чтобы данные средства были использованы максимально эффективно. Всё это позволит завершить стройку на два года раньше, чем планировалось ранее.

– Кольцевая автодорога выведет за пределы Екатеринбурга транзитный грузовой транспорт, разгрузит улично-дорожную сеть, улучшит экологическую обстановку в нашем мегаполисе. А значит, сделает жизнь людей ещё комфортнее. Надеюсь, к 300-летию Екатеринбурга можно будет отчитаться перед уральцами о завершении грандиозной стройки, – заявил Евгений Куйвашев.

Предметный разговор состоялся и на других объектах строительства.



Вице-премьеру был представлен уникальный проект комплексного развития микрорайона Солнечного в южной части Екатеринбурга. Здесь формируются не только уютные жилые кварталы, но и образовательный кластер регионального значения.

Его ядром послужит новая школа, получившая неофициальное назва-

ние «Губернаторский лицей». Здесь же разместится Центр художественной и эстетической гимнастики, который станет одной из площадок Всемирных студенческих игр, а также инновационный детский сад на 300 мест. Акцент здесь сделают на индивидуальные особенности детей.

С огромным интересом высокие гости обсудили объекты деревни Всемирных студенческих игр, которая круглосуточно возводится в Новоколызовском районе, а также многофункциональную ледовую арену на берегу Исети в центральной части Екатеринбурга. Это будет первая на Среднем Урале ледовая площадка вместимостью до 15 тысяч зрителей, соответствующая требованиям двенадцати международных спортивных федераций.

**ДОРОГА БУДЕТ  
ПОСТРОЕНА РАНЬШЕ:  
ОДИН ЭТАП К 2022  
ГОДУ И ОДИН  
ЭТАП — В 2023 ГОДУ**

## Возможность работать эффективнее

Сократится число подразделений Администрации города Екатеринбурга.

Комитет организационного обеспечения и протокола и Комитет по организационно-контрольной работе объединяются в Департамент организационного и документационного обеспечения. Аналогичным образом Департамент социальной и молодёжной политики образуется за счет слияния Комитета социальной политики и Комитета по молодёжной политике. Тем самым исключаются похожие и дублирующие функции, улучшается координация работы сотрудников и подразделений.

В рамках Департамента социальной и молодёжной политики создаётся управление по вопросам охраны здоровья. Оно будет заниматься профилактикой массовых заболеваний, организацией просветительской работы и санитарно-гигиенических мероприятий, привлечением в город медработников и содействием реализации программы оказания медицинской помощи населению.

– Несмотря на то, что полномочия в сфере здравоохранения переданы на региональный уровень, забота о здоровье жителей города, а также создание условий для повышения уровня и качества медицинского обслуживания населения относятся к приоритетным задачам. Нам нужно, чтобы наши дети и внуки были здоровы, чтобы они жили благополучно и были счастливы именно в нашем городе – Екатеринбурге, – подчеркнул Алексей Орлов.

Управление по развитию внешнеэкономических связей ликвидируется. Его функции будут перераспределены между Департаментом организационного и документационного обеспечения в части международных связей и Департаментом общественных связей по направлению развития туризма.

Принятие проекта не потребует дополнительных расходов из муниципального бюджета.



# Общественный транспорт – главный

В 2000-х годах в Екатеринбурге были реализованы грандиозные проекты по развитию улично-дорожной сети. Но транспортных проблем почти не решили. Город встаёт в пробках. Единственный выход – развивать общественный транспорт.

## АВТОБУСЫ

В последние годы автобусный парк Екатеринбурга интенсивно обновляется. Год 2021-й исключением не станет – планируется закупка 60 новых автобусов на газомоторном топливе. Они выйдут на линии в сентябре.

## ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКУПКА 60 НОВЫХ АВТОБУСОВ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ

## ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ

Ситуация с электротранспортом в городе, по выражению Главы Екатеринбурга, «плачевная». Причина – общий спад спроса на услуги общественного транспорта, который начался еще в 1990-х из-за автомобилизации. Если автобусники могли вслед за спросом уменьшать свои издержки, то здесь такое невозможно. Два миллиона человек перевезено по трамвайной линии или двести – затраты на содержание рельсового пути и контактной сети оказываются практически одинаковы.

Средний возраст трамвайных вагонов у нас – 34 года, троллейбусов – 23-25 лет.

Уже достаточно давно ведутся работы по передаче в концессию этой части общественного транспорта города. Алексей Орлов надеется, что в ближайшее время удастся выработать финансово-экономическую модель, способную привлечь надежного и ответственного концессионера, который обновит трамвайный и троллейбусный парк.

Речь идёт о выделении федерального гранта, о чем уже подписано трехстороннее соглашение между компанией Мовиста, Министерством экономического развития РФ и правительством Свердловской области. Но Мовиста – лишь один из предполагаемых инвесторов. Выбор концессионера будет производиться на конкурсе, куда вправе заявиться любой. Горадминистрация выберет того, кто предложит наиболее выгодные условия – это будет касаться как модернизации путей и сетевого хозяйства, так и обновления подвижного состава.

## АКАДЕМИЧЕСКИЙ

Трамвайная линия – это то, что ждут в новом районе Екатеринбурга уже много лет. Её начнут строить в июле 2021 года. Открытие линии пока планируется в 2024 году, но Алексей Орлов заверяет, что приложит все усилия, чтобы долгожданное событие произошло на год раньше, к 300-летию города.

## ТРАМВАЙ В ПЫШМУ

Межмуниципальная линия между Уралмашем и Верхней Пышмой должна заработать уже в конце этого года. Кстати, это, скорее всего, будет частная концессия.

## ЛИНИЯ МЕЖДУ УРАЛМАШЕМ И ВЕРХНЕЙ ПЫШМОЙ ДОЛЖНА ЗАРАБОТАТЬ В КОНЦЕ ГОДА



## Парк УрГУПС должен быть доступным для отдыха горожан

Зелёная зона Уральского государственного университета путей сообщения (УрГУПС) – излюбленное место отдыха десятков тысяч горожан. Альтернативы в Заречном попросту нет, а уж парков на берегу «большой воды» во всём городе наперечёт.

Однако все, кто здесь гулял и загорал, и не подозревали, что с юридической точки зрения – это отнюдь не парк, а корпоративная собственность – территория УрГУПС, которому приходится нести бремя издержек «всенародной любви к природе», убирая, в частности, повышенные объёмы мусора.

Два десятка лет назад территорию кампуса УрГУПС обнесли высоким металлическим забором, оставив лишь три точ-

Глава Екатеринбурга Алексей Орлов убежден: горожане должны обладать свободой доступа ко всем рекреационным зонам мегаполиса. Территорию, по его словам, необходимо сделать комфортной для активного и полезного времяпрепровождения екатеринбуржцев.

– Мою позицию разделяет начальник Свердловской железной дороги Иван Колесников. В ближайшее время мы проведём совместную встречу с руководством Росжелдора, в чьем ведении находится УрГУПС. В приоритете – сохранить парк доступным для отдыха горожан, и, что важно, сделать его более комфортным. Я думаю, что до конца апреля все переговоры будут проведены, по итогам эта территория будет сохранена и станет украшением на-



нас – 34 года, троллейбусов – 23–25 лет.

Уже достаточно давно ведутся работы по передаче в концессию этой части общественного транспорта города. Алексей Орлов надеется, что в ближайшее время удастся выработать финансово-экономическую модель, способную привлечь надежного и ответственного концессионера, который обновит трамвайный и троллейбусный парк.

**ЛИНИЯ МЕЖДУ  
УРАЛМАШЕМ И ВЕРХНЕЙ  
ПЫШМОЙ ДОЛЖНА  
ЗАРАБОТАТЬ В КОНЦЕ ГОДА**

## Городская электричка: новые горизонты

**Железнодорожное кольцо свяжет молодые микрорайоны  
Екатеринбурга и города-спутники.**

Одна из планируемых линий электропоездов – маршрут «Новокольцовский». Он охватит жилой сектор, Екатеринбург-ЭКСПО и будущие объекты Всемирных студенческих игр, логистические центры вдоль Кольцовского тракта, аэропорт Кольцово (протяжённость – 31 километр, в том числе 7,4 километра новых путей).

Другой проект под названием «Юго-Западный обход» может соединить с центром развивающиеся микрорайоны: Солнечный, Академический, Широкая речка, а также ВИЗ-Правобережный (протяжённость маршрута – 43 километра, из них новых – 23,1 километра).

Разработаны варианты организации железнодорожного сообщения с Верхней Пышмой, Среднеуральском, Берёзовским, Сысертью.

– Создание транспортного кольца обеспечит возможность попасть в любую точку города за 30 минут, – поясня-



**ВОЗМОЖНОСТЬ  
ПОПАСТЬ  
В ЛЮБУЮ ТОЧКУ  
ГОРОДА  
ЗА 30 МИНУТ**

ет начальник Свердловской железной дороги Иван Колесников, – а диаметральные маршруты (как, например, сейчас Екатеринбург-Пассажирский – Керамик) дадут

возможность доехать до центра за 15 минут.

– Это серьёзные финансовые затраты, – говорит Глава Екатеринбурга Алексей Орлов, – но они однозначно будут иметь хороший экономический эффект. Вокруг железной дороги достаточно много заброшенных территорий – их можно и нужно вовлекать в оборот. Однозначно повысит привлекательность использования городской электрички единый тариф. Сейчас прорабатываем вопрос строительства пересадочных узлов.

ная собственность – территория УрГУПС, которому приходится нести бремя издержек «всенародной любви к природе», убирая, в частности, повышенные объёмы мусора.

Два десятка лет назад территорию кампуса УрГУПС обнесли высоким металлическим забором, оставив лишь три точки прохода. Но они оставались свободными. И вот не так давно всё-таки пошли разговоры о том, что на них появятся КПП, и проход будет открыт только для студентов и сотрудников университета.

вместную встречу с руководством Росжелдора, в чьем ведении находится УрГУПС. В приоритете – сохранить парк доступным для отдыха горожан, и, что важно, сделать его более комфортным. Я думаю, что до конца апреля все переговоры будут проведены, по итогам эта территория будет сохранена и станет украшением набережной Исети.

Ту же цель ставят перед собой областные власти. 21 апреля состоялась встреча представителей администрации губернатора с руководством университета, где был принят ряд позитивных решений.

### ◆ КСТАТИ

**ЦПКИО: НИКТО  
НИЧЕГО ТАМ  
ЗАСТРАИВАТЬ  
НЕ БУДЕТ**

На пресс-конференции Главы Екатеринбурга речь зашла и о другой зелёной зоне города – Парке культуры и отдыха имени В. В. Маяковского:

– Я недавно там был, сам обошел всё своими ногами. Скажем прямо: иметь такую зелёную зону в самом центре и в таком удручающем состоянии – стыд-

но за город. Здесь нужно реализовать очень серьёзный проект, произвести зонирование, разобраться с арендаторами, привлечь внебюджетные инвестиции. Никто ничего там застраивать не будет, парк сохранится в существующих границах. Я послушал руководителя парка, есть очень хорошая концепция развития: и тихие рекреационные зоны, где лес; и зоны активностей, то есть создание самых современных аттракционов. За последние полтора года в парке проведена очень серьёзная работа. Очень хочется, чтобы к 300-летию Екатеринбурга большая часть работ в парке была выполнена, и он стал достойным столицы Урала.

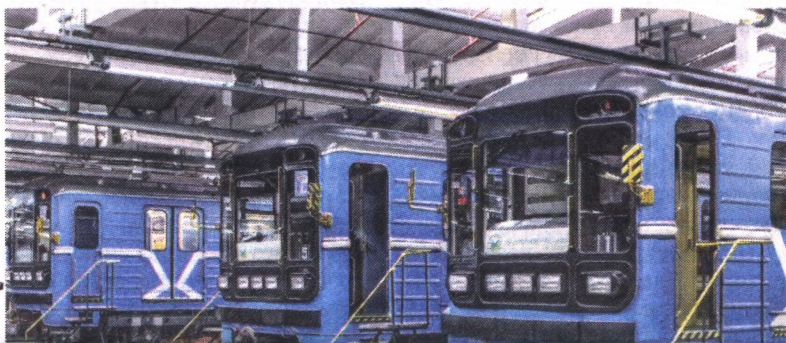
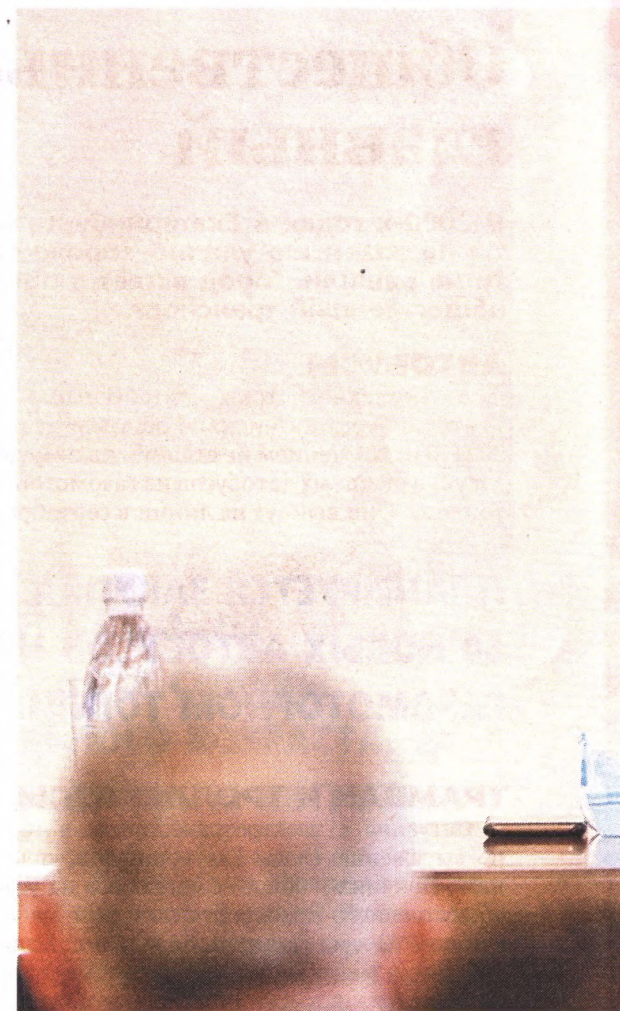
**МАКАРОВСКИЙ МОСТ СДАДИМ  
РАНЬШЕ СРОКА НА ДВА  
ГОДА. УЖЕ В КОНЦЕ ЭТОГО  
ГОДА ПОЛНОСТЬЮ  
ОТКРОЕМ ДВИЖЕНИЕ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**





# ПРЯМОЙ ОТКРЫТЫЙ РАЗГОВОР

Недавно состоялась первая большая пресс-конференция Главы Екатеринбурга А. В. Орлова. Вот некоторые из значимых тем, которые на ней были затронуты.



## ВТОРАЯ ВЕТКА МЕТРО И ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРИЧКА

– Наше метро в сегодняшнем виде – 9 станций, 12 с небольшим километров – очень удобный и востребованный вид транспорта. Но и обходится строительство подземки очень дорого. За свои слова надо отвечать, поэтому обещать, что мы в ближайшие два-три года построим вторую ветку метро, я не стану. Но работать над этим, искать возможности мы будем. У меня состоялась встреча с директором московского метрополитена: будем внимательно изучать технологии, которые уже используются при строительстве метро в столице, и оценивать, насколько возможно их применение в Екатеринбурге, учитывая нашу очень плотную застройку, большую работу по выносу сетей. Время идёт, и планы, которые были 10 лет назад, конечно, необходимо корректировать.





– Наше метро в сегодняшнем виде – 9 станций, 12 с небольшим километров – очень удобный и востребованный вид транспорта. Но и обходится строительство подземки очень дорого. За свои слова надо отвечать, поэтому обещать, что мы в ближайшие два-три года построим вторую ветку метро, я не стану. Но работать над этим, искать возможности мы будем. У меня состоялась встреча с директором московского метрополитена: будем внимательно изучать технологии, которые уже используются при строительстве метро в столице, и оценивать, насколько возможно их применение в Екатеринбурге, учитывая нашу очень плотную застройку, большую работу по выносу сетей. Время идёт, и планы, которые были 10 лет назад, конечно, необходимо корректировать.

*Метрополитен Екатеринбурга, несмотря на свои скромные размеры, занимает в стране четвертое место по объему перевозок, уступая лишь Москве, Санкт-Петербургу и Новосибирску. В 2019 году этот показатель в уральской столице составил 46 миллионов человек.*

– Ещё одна живая тема – развитие «городской электрички» на базе уже имеющейся железнодорожной инфраструктуры. Создать кольцевое движение с пересадочными узлами – это позволит серьезно улучшить транспортную доступность.

## ПЛАТНЫЕ ПАРКОВКИ

– Всех ли устраивают эти брошенные в центре города машины? Когда мы не можем город почистить, когда я получаю вал жалоб. Это просто безответственность автолюбителей. Я считаю, как минимум с центра нужно всё-таки начинать. Тем более что парковочные автоматы у нас уже стоят, в 52-й областной закон уже внесены корректировки. То, что паркоматы установлены, но не работают – это, конечно же, безобразие. Рассчитываю, что скоро в центре города мы увидим первые результаты. Понятно, что всё это небезболезненно для автовладельцев, но реакция большинства, я думаю, будет другой. Всё-таки город – для жителей, а не для машин. Мы должны такой идеологии придерживаться.

*П 2. ст. 19 областного закона Свердловской области № 52-ОЗ «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» с 10 декабря 2020 года изложен в следующей редакции: «Неуплата платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения... – влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей, а в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, – наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей».*

## КАКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ПО ШКОЛАМ №40 И №41?

– Очень хотелось бы по обоим проектам в текущем году стартовать. Мы сейчас с коллегами обсуждаем это. Конечно, у нас есть механизм государственно-частного партнерства. Но он означает заёмные деньги, то есть неизбежно влечёт удорожание проекта. Так что хотелось бы в рамках какой-то программы эти проекты реализовать. Но то, что в этом году движение начнется и по тому, и по другому объекту – это точно. Нормативный срок строительства школы – полтора года. Так что, я думаю, к юбилею города обе школы будут открыты.

*Гимназия № 40 находится по адресу: ул. Мичурина, 181 (рядом с Метеогоркой) Средняя школа № 41 находится по адресу: ул. Котельникова, 5А (недалеко от «слияния» улиц Репина и Металлургов)*

## «КРАСНОЗНАМЁННАЯ ГРУППА»

– То место, где ранее была установлена «Краснознамённая группа», – это гидротехническое сооружение (ГТС). Когда её устанавливали, не было ещё федерального закона о безопасности гидротехнических сооружений. Он появился только в 2004 году. Это вопросы безопасности, и это сфера федерального регулирования. В своё время было принято решение разделить работы на ремонт шлюзовой камеры и ремонт самого гидротехнического сооружения.

Но сейчас эксперты говорят, что желательно провести полный комплекс работ. Без ремонта ГТС вернуть на прежнее место «Краснознамённую группу» – это опасно, это нарушение федерального законодательства. Я прекрасно понимаю беспокойство жителей. Будем искать в бюджете средства на ремонт ГТС – это примерно 60 миллионов рублей. Или будем искать для «Краснознамённой группы» какое-то другое достойное место. Никто вопрос с повестки дня не снимает. Я думаю, к какому-то общественному согласию мы придём.

**МАКАРОВСКИЙ МОСТ БУДЕТ СДАН НА ДВА ГОДА РАНЬШЕ СРОКА. УЖЕ В КОНЦЕ ЭТОГО ГОДА ПОЛНОСТЬЮ ОТКРОЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**





**ГУБЕРНАТОР СВЕРДЛОВСКОЙ  
ОБЛАСТИ ЕВГЕНИЙ КУЙВАШЕВ  
СОГЛАСОВАЛ ЗАКУПКУ СТА  
ЕДИНИЦ УБОРОЧНОЙ ТЕХНИКИ**

**КАКОЙ ОБЪЕКТ ЕКАТЕРИНБУРГА  
ПОЯВИТСЯ НА НОВОЙ**

**ЭКСКУРСИИ В ЗДАНИЕ  
АДМИНИСТРАЦИИ  
ГОРОДА**

— Это очень интересное здание. У нас с коллегами есть задумка: в самом ближайшем будущем, в канун Дня Победы организовать сюда первую экскурсию школьников. Мы объявили конкурс детских рисунков, посвящённых этому празднику, определены победители. И как раз вот этим

**ПАРК УРГУПС  
ДОЛЖЕН  
ОСТАВАТЬСЯ  
ДОСТУПНЫМ  
ДЛЯ ОТДЫХА  
ГОРОЖАН**



## СОГЛАСОВАЛ ЗАКУПКУ СТА ЕДИНИЦ УБОРОЧНОЙ ТЕХНИКИ

### КАКОЙ ОБЪЕКТ ЕКАТЕРИНБУРГА ПОЯВИТСЯ НА НОВОЙ ПЯТИТЫСЯЧНОЙ КУПЮРЕ?

— Я жителям задавал такой вопрос на своей странице в Instagram glava.ekb. Окончательное решение остаётся за Центробанком, но надеюсь, что будет учитываться мнение населения. Обещаю вам, что я в ближайшее время проведу консультации с руководителем нашего уральского подразделения Банка России. И мы определимся с процедурой, и насколько вообще мнение жителей города повлияет на то, что появится на банкноте. На каком вообще уровне это решение будет приниматься. Мы предлагали и Дом Севастьянова, и здание администрации города – тоже одно из интереснейших в архитектурном плане и знаковых зданий Екатеринбурга. Самое главное – Екатеринбург появится на банкноте. Это большое достижение.

*О планах использовать в дизайне пятитысячных купюр достопримечательности Екатеринбурга Банк России объявил в конце марта 2021 года. Это часть модернизации российских банкнот, которая будет проводиться до 2025 года. Обновят купюры номиналом 10, 50, 100, 500, 1000 и 5000 рублей. На лицевой стороне банкнот номиналом 50 и 100 рублей сохранятся изображения Санкт-Петербурга и Москвы. А вот на банкнотах номиналом 10, 500, 1000 рублей появятся изображения Новосибирска, Пятигорска, Нижнего Новгорода. В каждом случае на оборотной стороне купюр будут достопримечательности федеральных округов, в которых расположены данные города.*

## ГОРОДА

— Это очень интересное здание. У нас с коллегами есть задумка: в самом ближайшем будущем, в канун Дня Победы организовать сюда первую экскурсию школьников. Мы объявили конкурс детских рисунков, посвящённых этому празднику, определены победители. И как раз вот этим детям мы проведём первую экскурсию. Честно говоря, в роли экскурсовода готовлюсь выступить я сам. Читаю историю этого здания, что здесь было в разные годы. Мне очень интересно было бы увидеть реакцию школьников, когда они окажутся в этих стенах.

Так что в самое ближайшее время мы сюда экскурсии запустим. В первую очередь это должно быть рассчитано на молодежь. На первое время определим категории – победители школьных олимпиад, например.

*До революции на месте будущего здания Горсовета располагался двухэтажный «Новый Гостиный двор», построенный в конце XIX века. После 1917 года в здании находились краеведческие отделы областного музея. В 1930 году объект начали надстраивать, и в результате его первой реконструкции был возведён пятиэтажный корпус Свердловского Горсовета, оформленный в стиле конструктивизма. В 1947 году была начата коренная реконструкция здания: его украсили колоннами, а цокольную часть облицевали гранитом. Но знакомая всем башня со шпилем и часами на здании появилась лишь в 1954 году.*

### ПЛАТА ЗА ПРОЕЗД В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ ЕКАТЕРИНБУРГА В ЭТОМ ГОДУ ПОВЫШАТЬСЯ НЕ БУДЕТ

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ С ГОРОЖАНАМИ

— Сервис «Активный Екатеринбург» находится в стадии реализации. Нам нужна обратная связь с горожанами, возможность оперативно реагировать. Мы, например, перешли на ежедневный режим контроля уборки улично-дорожной сети, реагируем в том числе и на жалобы жителей в плане благоустройства, содержания дворовых территорий. Эти вопросы в ходе утренних совещаний в обязательном порядке рассматриваются. Все обращения, которые идут ко мне в Instagram glava.ekb, группируются по направлениям, по блокам. Ни одно не остаётся без рассмотрения. Если в Инстаграме самом нет ответа, это не значит, что сообщение не прочитали. Я сам и комментарии, и отзывы там читаю, периодически эти вопросы коллегам обозначаю и поручения даю.

## ОСТАВАТЬСЯ ДОСТУПНЫМ ДЛЯ ОТДЫХА ГОРОЖАН

### ЧТО УЖЕ СДЕЛАНО И ЧТО ДЕЛАЕТСЯ В ЭТОМ ГОДУ?

Открыт детский сад  
на 275 мест на Эльмаше

Строится 6 школ  
на 4500 мест

Строится 7 детских садов  
на 1800 мест

Будет завершён капитальный  
ремонт 2 школ на 950 мест

Будет закончен капитальный  
ремонт школы в посёлке  
Северка

Стартует капитальный  
ремонт  
средней школы №30  
(ул. Мамина-Сибиряка, 43)

Пройдёт комплексный  
ремонт детских садов  
на 250 мест №79  
(Кыштымский пер., 16)  
и №373 (ул. Гурзуфская, 19)



# В БОРЬБЕ ЗА ЧИСТЫЙ ГОРОД

Властям Екатеринбурга приходится бороться много с чем. Но основной бой из десятилетия в десятилетие ведётся, конечно, с грязью. Какова ситуация сегодня? Что для решения проблемы делает власть?

Вот что, в частности, рассказал на пресс-конференции Глава Екатеринбурга Алексей Орлов:

– Наверное, сейчас это один из самых острых вопросов. Оправдываться не буду. Мы работаем. Перешли на ежедневный контроль уборки и содержания улично-дорожной сети, решая оперативные вопросы в режиме видеоконференций. И это уже даёт результаты.



Но уборочная техника, которая имеется в нашем распоряжении, изношена более чем на 70% и работает низкоэффективно. В этой связи мы оперативно согласовали с губернатором выделение дополнительных средств на закупку 100 единиц уборочной техники (это приблизительно 25% от существующего парка. – Прим. «ВЕ»). Сейчас обсуждаем с лизинговыми компаниями вопрос приобретения этой техники. Надеюсь, к лету мы наш парк существенно обновим. Причём технику приобретаем круглогодичного использования.

– Нам необходимо укрепить институт квартальных инспекторов, дать им реальные полномочия по контролю за территорией. То есть нужно совершенствовать региональную за-



Глава Екатеринбурга Алексей Орлов

*Горожане склонны ставить грязь в вину человеку, который в данное время руководит городом – забывая, что делают так уже на протяжении более чем века. То есть это нечто не зависящее ни от персоны управленца, ни даже от социально-экономического строя (их в нашем городе сменилось три).*

*Бывший проездом здесь 130 лет назад А. П. Чехов отметил, что по обочинам улиц у канав непролазная грязь. Обвинил в этом жителей, которые, якобы, занимаются «приготовлением облаков, скуки, мокрых заборов и уличной грязи».*

*Схожий отзыв оставил и другой мастер слова Б. Л. Пастернак, посетивший город в начале*

## Сохраняя дороги

В обширных рядах городских общественников бизнесмен Юрий Окунев выделяется тем, что он не только говорит, но и делает. И при этом умеет признавать свои ошибки.

Несколько лет назад он был убеждён, что грязь на улицах – от неправильно сделанных газонов. Течёт почва! Вместе с музыкантом Владимиром Шахриным он профинансировал разбивку в центре города нескольких «правильных» газонов.

Однако в конце прошлого года эксперт-общественник объявил, что был не прав. Профинансированные им исследования химического состава екатеринбургской грязи и пыли показали тот же результат, что исследования, выполненные в своё время по заказу администрации города. Грязь состоит из гари. И, главное, микрочастиц дорожного полотна, которое перетирают шипы автомобильных шин.

Проехав километр, машина «изготавливает» 24 грамма пыли. Ерунда? 10 километров – обычная дальность поездки горожанина на работу и обратно домой. Это уже 240 граммов. Вполне весомо. За холодный сезон автовладелец, предпочитающий шипы, «производит» четыре мешка кусочков асфальта. На каждого екатеринбуржца в год приходится по 53 кг!

**Юрий Окунев:**

– Японцы и немцы, самые аккуратные нации, запретили шипы: немцы в 1975 г., японцы – в 1990 г. В Норвегии процент шипованных колёс приближается к нулю, хотя в начале века было около 10%... Я сам 20 лет езжу на нешипованной резине, езжу везде: в городе, за городом, в деревнях, в посёлках, – никогда не было аварий, всег-





этой техники. Надеюсь, к лету мы наш парк существенно обновим. Причём технику приобретаем круглогодичного использования.

— Нам необходимо укрепить институт квартальных инспекторов, дать им реальные полномочия по контролю за территорией. То есть нужно совершенствовать региональную законодательную базу. Мы завершаем подготовку соответствующих предложений с тем, чтобы в итоге обеспечить контроль в первую очередь за работой управляющих компаний. Потому что очень много нареканий именно на уборку дворовых территорий — а это компетенция УК.

назад А. П. Чехов отметил, что по обочинам улиц у канав непролазная грязь. Обвинил в этом жителей, которые, якобы, занимаются «приготовлением облаков, скуки, мокрых заборов и уличной грязи».

Схожий отзыв оставил и другой мастер слова Б. Л. Пастернак, посетивший город в начале 1930-х: «дикая гомерическая пыль». Поэт винил в этом стройки, которым в городе не было числа. Другими причинами часто называли влажную погоду и глинистые почвы, которые не дают воде быстро уходить.

**Юрий Окунев:**

— Японцы и немцы, самые аккуратные нации, запретили шипы: немцы в 1975 г., японцы — в 1990 г. В Норвегии процент шипованных колёс приближается к нулю, хотя в начале века было около 10%... Я сам 20 лет езжу на нешипованной резине, езжу везде: в городе, за городом, в деревнях, в посёлках, — никогда не было аварий, всегда фрикционная резина хорошо проявляла себя... Чтобы исправить эту ситуацию, можно идти по пути запретов — вспомните, как было с курением в ресторанах. Возможно, так можно сделать и с шипами: если вы покупаете нешипованную резину, государство даёт вам дотацию, а при покупке шипованной — платите акциз.

## Новый закон: доммыслы и правда

Об областном законе о комплексном развитии территорий говорили «изо всех утюгов». Пересказали и «разжевали» каждый параграф. Но на проверку выясняется, что практически всё сказанное — ерунда. Вплоть до того, что в «законе о реновации» на самом деле никакая реновация не упоминается вовсе! Настало время сказать правду, которой многие так боятся...

**«Этот закон нужен только застройщикам».** Закон дает возможность ликвидировать аварийный и ветхий жилой фонд, переселить его обитателей в нормальное жильё. Есть ли у нас подобные дома? Полно. Всего в полутора километрах от здания правительства области стоит чудесный трехэтажный дом 1930 года постройки с... уборными на улице.

На Уралмаше целые кварталы застроены не просто панельными хрущевками, а «панельками» того периода, когда крупноблочное производство только осваивали. Срок службы этих домов их строителями определён в 25 лет. Стоят уже 60 лет. Жить там не просто тяжело, а рискованно для жизни.

Закон нужен в первую очередь городу, его рядовым жителям. Особенно тем, кому не повезло иметь большие деньги, чтобы выехать из лачуг.

**«Это натуральная депортация, принудительное выселение!»**

Читаем закон: многоквартирный дом будет включён в программу расселения, только если НЕ МЕНЕЕ 70% ЕГО ЖИТЕЛЕЙ ПРОГОЛОСУЮТ ЗА ЭТУ ИДЕЮ.

**ЗАКОН НУЖЕН  
В ПЕРВУЮ  
ОЧЕРЕДЬ ГОРОДУ,  
ЕГО РЯДОВЫМ  
ЖИТЕЛЯМ.  
ОСОБЕННО ТЕМ,  
КОМУ НЕ ПОВЕЗЛО  
ИМЕТЬ БОЛЬШИЕ  
ДЕНЬГИ, ЧТОБЫ  
ВЫЕХАТЬ ИЗ ЛАЧУГ**

**«Нам не дадут справедливой цены за имеющееся жильё!»** А что такое «справедливая цена»? Например, при купле-продаже автомобиля? Это цена, по которой продаются сейчас машины той же модели-комплектации, того же года выпуска, в таком же состоянии. Словом, рыночная цена.

Именно такой подход и закрепляет закон. Гражданам будет выплачиваться СПРАВЕДЛИВАЯ РЫНОЧНАЯ ЦЕНА их прежнего жилья. Ровно столько, за сколько они смогли бы продать свои квартиры до того, как стало известно о том, что этот дом будет снесён.

**«Прежний порядок был выгодней простым людям!»** Он создавал иллюзию выгоды, это да. Но что получилось в итоге? Застройщики отказывались по нему работать, неся убытки. Они строили где угодно, но не на месте ветхих жилых зданий. Так что эти дома стоят, как стояли. Их жильцы так и бегают в туалет на улицу, спят зимой в обнимку с обогревателем, летом собирают каплю с потолка дожде-

вую воду в вёдра. И ежедневно рискуют погибнуть под рухнувшим потолком или в пламени пожара. Это называется «выгодный людям порядок»?!

**«Людей заставляют идти на рынок жилья, в котором они ничего не понимают!»** Еще один миф. На самом деле гражданин может отказаться от денежной компенсации — и тогда ЕМУ БУДЕТ ПРЕДОСТАВЛЕНО ЖИЛЬЁ ТАКОЙ ЖЕ ПЛОЩАДИ, КАКАЯ У НЕГО БЫЛА, НО В НОРМАЛЬНОМ ДОМЕ.

**«Те, кто жил по договору социального найма, окажутся на улице».** Закон предусматривает: эти люди получают жильё по такому же договору, просто в другом месте.

**«Против закона поднялись болеющие за людей честные политики, общественники, журналисты».** Если бы они были честными и болеющими за людей, то не стали бы им лгать, перевирая закон. Напоминаем: этой осенью выборы в депутаты. Всё понятно?





◆ ГОРОД ДОБРА И СОУЧАСТИЯ

# НАША «СКОРАЯ» СТАЛА СКОРЕЕ

Неотложная помощь – острое войны медиков за здоровье горожан. Но любая армия бессильна без надежного тыла. В Екатеринбурге такой тыл есть – неустанно работающие над решением системных проблем здравоохранения губернатор, городские власти, состоятельные и ответственные меценаты.

## СПАСИБО, МЫ ЛУЧШЕ САМИ

Скорая помощь Екатеринбурга с апреля отказалась от аутсорсинга. Корреспондент «ВЕ» разобрался в этой полудетективной истории.

Эксперимент по передаче транспортно-звона службы скорой помощи в частные руки идёт по всей стране уже несколько лет. Основной аргумент был



## БЛАГОТВОРИТЕЛИ ПОДАРИЛИ ЕКАТЕРИНБУРГУ 55 НОВЫХ МАШИН СКОРОЙ ПОМОЩИ



# СПАСИБО, МЫ ЛУЧШЕ САМИ

Скорая помощь Екатеринбурга с апреля отказалась от аутсорсинга. Корреспондент «ВЕ» разобрался в этой полудетективной истории.

Эксперимент по передаче транспортного звена службы скорой помощи в частные руки идёт по всей стране уже несколько лет. Основной аргумент был примерно такой. Современная автобаза – абсолютно непрофильное для медучреждения подразделение. И при этом весьма сложное хозяйство. Техническое обслуживание автомобилей, подбор и обучение водителей, взаимоотношения с ГИБДД...

Не лучше ли, чтобы этим занимался «частник»? Тем более, в любом учебнике экономики сказано, что частник – хозяин гораздо более эффективный, нежели чиновник.

А вот еще один «плюс». Автопарк «скорых» изношен вконец. На быстрое его обновление в бюджетах денег нет. Аутсорсинг позволяет эту проблему обойти: частные предприятия сами покупают новые машины, а бюджет рассчитывается с ними постепенно, оплачивая оказываемые услуги по перевозке врачей и пациентов.

Екатеринбург присоединился к эксперименту в январе 2014 года, когда главой города был Евгений Ройзман. Сначала так обслуживалась одна подстанция СМП, затем – пять. Частными были 30 машин из 126, которые у нас одновременно находятся на дежурстве.

Но, как и во многих других городах страны, переход на аутсорсинг в Екатеринбурге происходил с диким количеством скандалов и трудовых конфликтов. На новом месте работы водители жаловались на недоплаты, угрожали то забастовкой, то коллективным увольнением. А ведь это настоящие асы своего дела...

2020 год стал для «скорой» моментом предельной проверки на прочность. Неудовлетворенность аутсорсингом росла. В то же время областным и городским властям удалось найти другой путь, как обновить автопарк СМП – помочь согла-



*Председатель Гордумы Игорь Володин высоко оценил новые машины «скорой».*

сились меценаты. За последние месяцы сюда пришло уже 55 новых, великолепно оборудованных микроавтобусов.

И с частником распрощались. Благо, на станции СМП Екатеринбурга начиная с аутсорсингом воспринимали именно как эксперимент: собственные гаражи сохранили, не упразднили даже должностные ставки водителей и других специалистов. Так что возврат к прежней системе прошёл быстро и абсолютно безболезненно.

## ГУБЕРНАТОРУ И ГОРОДСКИМ ВЛАСТЯМ УДАЛОСЬ НАЙТИ ДРУГОЙ ПУТЬ ОБНОВЛЕНИЯ АВТОПАРКА СМП

# БЛАГОТВОРИТЕЛИ ПОДАРИЛИ

## ЕКАТЕРИНБУРГУ 55 НОВЫХ МАШИН СКОРОЙ ПОМОЩИ И КИСЛОРОДНУЮ СТАНЦИЮ

Новые микроавтобусы Станции скорой медицинской помощи имени В.Ф. Капиноса были переданы Фондом святой Екатерины 1 апреля 2021 года. Торжественная церемония прошла на главной площади уральской столицы.

– Очередной подарок Фонда помог практически полностью завершить обновление парка автомобилей «неотложки», – заявил на церемонии Алексей Орлов. – Это значит, что медики вовремя приедут к больным и окажут им всю необходимую помощь.

Градоначальник также выразил слова благодарности в адрес учредителей Фонда: Игоря Алтушкина, Андрея Козицына, Андрея Симановского – за поддержку и неоценимый вклад в развитие медицины.

– Каждый автомобиль – тысяча спасённых жизней в год, – добавил главврач Станции скорой медицинской помощи Игорь Пушкарёв.

По словам медиков «скорой», ежедневно выезжающих на вызовы, регулярное техническое переоснащение службы очень важно: чем лучше специалисты работают на догоспитальном этапе, тем успешнее прогнозы дальнейшего лечения пациентов.

Все машины, переданные в дар столице Урала от Фонда святой Екатерины, оборудованы на базе автомобилей Ford Transit. Они укомплектованы аппаратами ЭКГ, автоматическими дефибрилляторами, пульсоксиметрами – всего 52 медицинскими изделиями для различных случаев. Помимо этого, автомобили собраны на укороченной базе, чтобы увеличить проходимость в условиях городских дворов, а комплектация обеспечивает комфорт водителя и медиков.

Кроме того, для «скорой» на средства Фонда святой Екатерины была приобретена кислородная станция. Незачем долго пояснять, насколько важно такое оборудование сегодня. Только кислород способен спасти жизни тех, кто переносит «ковид» тяжело.

– Для скорой медицинской помощи очень важна оперативность, чтобы мы не ждали, когда придёт машина с баллонами, а быстро могли обеспечить замену на полный, – поясняет Игорь Пушкарёв, – теперь даже в экстренной ситуации, если вдруг закончились баллоны, мы можем заправить новый за 5-7 минут.





# ИСТОРИИ ПОБЕДЫ

«Люди во время войны только подчинялись командам и страдали» – многим сегодня это кажется аксиомой. Но по факту было всё иначе. Люди по своей воле вступали в бой, отчаянно сражались. Даже в самые трудные месяцы они жили, упоённо творили. Именно так! Иначе мы бы не победили.

## ◆ УСПЕТЬ!

Женя Иванов и его друг-ровесник страшно боялись. Боялись не успеть на войну. Им едва подходило к 17-ти, в армию строго-настроено брали только после 18-ти, а война катилась к концу.

Но однажды друг поделился с Женькой открытием: в военное училище можно было поступить и в семнадцать! Причём до войны, как знали парни, тех, кого из военного училища отчислили за неуспеваемость, переводили в обычные войска. Родился красивый план.

Так они оказались в стенах военно-морского училища на Дальнем Востоке. Там, правда, выяснилось, что практически у всех поступивших сложился тот же красивый план. И начальство было в курсе. Честно предупредило, что никого отчислять не станет, и никакие хитрости не помогут...

*На фронт ушло примерно 100 000 свердловчан – примерно каждый пятый житель города. Не вернулось 41 772 человека.*



Вдобавок часто сдавали деньги на облигации займа. Но не отказал никто. И в марте 1943 года с площади УЗТМ на фронт ушла новенькая «тридцатьчетвёрка» с лихой надписью «Боевая подруга» на башне.

Узнав от мамы, как они на работе собирают деньги на танк, её дочь Мара на следующее утро пошла к директору школы № 67, где училась. Вместе они прошли по классам. В результате ученики и педагоги собрали деньги на танк «Школьник Свердловска».

*Пятьдесят пять миллионов рублей перечислили свердловчане в Фонд обороны.*

## ◆ ШАГАЯ В НЕЗНАЕМОЕ

Принято считать, что конструкторы ведут жаркий поединок с коллегами страны-противника. А вот на Уралмаше военных лет инженеры с пятого этажа заводоуправления вступали в схватку с обитателями четвёртого этажа!

Осенью 1941-го завод превратился в настоящее созвездие талантов. Уже несколько лет здесь работал молодой конструктор Фёдор Петров. Теперь сюда прибыло из Ленинграда артиллерийское КБ-3 Кировского завода под руководством Льва Горлицкого и артиллерийский Завод № 8 из подмосковных Подлипок.

Все трудились на пределе сил – задаче море, вдобавок надо осваиваться на новом месте. Но однажды Горлицкий узнал от занимавшихся танками в Челябинске коллег-кировчан, что Москва заказала создание принципиально новой системы вооружений – самоходной артиллерийской установки. И... с азартом взялся за дело. Причём параллельно разрабатывалось три проекта!

## АЛЕКСЕЙ ОРЛОВ ПРОВЕДЕТ ДЛЯ ДЕТЕЙ ЭКСКУРСИЮ ПО ЗДАНИЮ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА

По предложению Главы Екатеринбурга был организован конкурс детских рисунков к Дню Победы, который проходил с 26 марта по 8 апреля 2021 года. Интерес к состязанию проявили ребята со всего региона. Так, свои работы прислали сразу семеро участников из Каменска-Уральского. Всего на конкурс поступило около трехсот работ юных художников в возрасте от 4 до 18 лет. Высокое жюри, в состав которого вошли первые лица Екатеринбурга, определило победителей. Их рисунки решено сделать основой для поздравительной открытки ко Дню Победы для ветеранов Великой Отечественной войны.

### ВОТ ИМЕНА ПОБЕДИТЕЛЕЙ:

Снегирёва Христина, 16 лет;  
Абрамов Семён, 7 лет;  
Александрова Полина, 13 лет;  
Баймухаметова Арина, 7 лет;  
Беркимбаева Алина, 13 лет;  
Власова Ксения, 14 лет;  
Меньшенина Анастасия, 8 лет;  
Первова Дарья, 12 лет;  
Путилова Александра, 14 лет.

Каждый участник конкурса получит электронный сертификат, удостоверяющий его вклад в подготовку к празднованию Дня Победы. Победители будут удостоены чести стать первыми посетителями экскурсии по зданию Администрации города, которую для них проведёт лично Глава Екатеринбурга Алексей Орлов. Одним из её пунктов станет посещение башни с городскими курантами.





## ◆ КУПИТЬ ТАНК

Розалия Шасолина обошла все военкоматы. У неё на фронте погиб брат, и она жаждала заменить его на фронте, отомстить за него! Но ей резонно говорили: «Твой труд нужен здесь, и у тебя на руках дочь-второклассница».

Тогда Роза обратилась к женщинам, с которыми работала на хлебокомбинате № 1: «Давайте соберём деньги и на них подарим фронту танк!» А денег у всех – в обрез. Чтобы прокормить семьи, приходилось докупать продукты на рынке, цены там были адовые.

Все трудились на пределе сил – задач море, вдобавок надо осваиваться на новом месте. Но однажды Горлицкий узнал от занимавшихся танками в Челябинске коллег-кировчан, что Москва заказала создание принципиально новой системы вооружений – самоходной артиллерийской установки. И... с азартом взялся за дело. Причём параллельно разрабатывалось три проекта!

Один из них в сентябре 1942 года был отклонён по весьма обескуражившей сотрудников КБ УЗТМ причине – всего неделей ранее аналогичный проект успел представить... творческий союз Петрова и Завода № 8! Там, как выяснилось, тоже успевали заниматься каким-то умопомрачительным количеством инициативных разработок, причём в областях, в которых у них не было абсолютно никакого опыта.

Впоследствии, правда, работа Петрова над «самоходками» увязла. Его идеи по машине «ЗИК-11» передали Горлицкому – и на свет появились знаменитые СУ-122, СУ-85, СУ-100...

*Гаубица «Д-1» была спроектирована на Уралмашзаводе за... 18 дней!*

Путилова Александра, 14 лет.

Каждый участник конкурса получит электронный сертификат, удостоверяющий его вклад в подготовку к празднованию Дня Победы. Победители будут удостоены чести стать первыми посетителями экскурсии по зданию Администрации города, которую для них проведёт лично Глава Екатеринбурга Алексей Орлов. Одним из её пунктов станет посещение башни с городскими курантами.



## 9 МАЯ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ

08:00  
**Торжественный ритуал  
«Память»**  
Ширококоченский мемориал

09:00 – 00:00  
**Выставка военной техники**  
ул. 8 Марта (от пл. 1905 года  
до дома № 2 по пер. Химиков)

10:00  
**Парад войск  
Екатеринбургского гарнизона**  
пл. 1905 года

11:00–20:00  
**Акция «Вспомнить всех  
поимённо»**  
пл. 1905 года

11:30–12:00  
**Встреча ветеранов  
у памятника воинам-  
разведчикам – мотоциклистам**  
ЦПКиО им. В. В. Маяковского

11:30–12:00  
**Акция «Вальс Победы»**  
Исторический сквер

11:30–14:00  
**Выставка  
ретроавтомобилей**  
ул. Пушкина

12:00–14:00  
**Трансляция парада Победы  
на Красной площади в Москве**  
пл. 1905 года

12:00–18:00  
**Спектакль-экспозиция  
«Счастье – жить!»**  
Октябрьская пл.

12:00–15:00  
**Концертная программа  
«Мы внуки твои, Победа!»**  
Исторический сквер

13:00–18:00  
**Концертная программа  
«Споёмте, друзья»**  
ул. Пушкина

14:00–20:00  
**Кинотеатр под открытым  
небом**  
пл. 1905 года

19:00–22:30  
**Концертная программа  
«Музыка Победы»**  
Октябрьская пл.

19:00–22:30  
**Гала-концерт**  
Исторический сквер

22:30  
**Салют и праздничный  
фейерверк**  
Акватория Городского пруда,  
летний парк «Уралмаш»,  
Преображенский парк

ВЕЧЕРНИЙ  
ЕКАТЕРИНБУРГ  
Учредитель и издатель: МАУ «Город»,  
г. Екатеринбург, ул. Антона Валека, стр. 8.  
Газета зарегистрирована 21 февраля 2020 г.  
в Управлении Роскомнадзора  
по Уральскому федеральному округу,

Св-во о регистрации ПИ № ТУ66-01805.  
Главный редактор: Яловец А.В.  
Изготовлено по заказу МАУ «Город».  
Отпечатано в типографии: АО «Прайм Принт Екатеринбург».  
Адрес: 620027, г. Екатеринбург, пер. Красный, 7, оф. 201.  
Цена – бесплатно.

Подписано в печать 23.04.2021 г.  
Отпечатано 23.04.2021 г.  
Тираж 300 000 экз. Заказ: 1378.  
Вопросы в редакцию просим направлять  
на номер whatsapp: +7 912 672 74 65.  
E-mail: vecherniyekaterinburg@mail.ru

При перепечатке материалов ссылка на «ВЕЧЕРНИЙ ЕКАТЕРИНБУРГ» обязательна. В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Решение о публикации или об отказе в ней принимается редакцией.